# PERMIS BE




BARTENHEIM – BLOTZHEIM – FOLGENSBOURG
03.89.68.31.22 – sarl-auto-ecole-loll@orange.fr
www.auto-ecole-loll.com
N°SIRET : 851 754 820 000 13
N° DECLARATION D'ACTIVITE PROFESSIONNELLE : 44 68 029 64 6

# ORGANISATION DE LA FORMATION :
# PERMIS BE

## FORMATION PRATIQUE :

- Formation « plateau » et formation « conduite » en 3 jours incluant l'examen
*(2.5 Jours de formation + ½ journée d'examen)*

➔ Formation comprenant 2 parties (Plateau et circulation)

**Durée de la formation : 18h**

**Durée de l'examen : 3 heures**

**DUREE TOTALE DE LA FORMATION+EXAMEN : 21 HEURES**

*Votre attention sera portée sur le fait que des journées de formation supplémentaires sont à prévoir en cas d'échec du candidat*

## *OBJECTIFS :*

1- Maîtriser le maniement de l'ensemble et effectuer les vérifications courantes de sécurité dans un trafic faible ou nul
   - Connaître et vérifier les principaux organes et équipements de l'ensemble, les principales commandes et le tableau de bord.
   - S'installer au poste de conduite et connaître les documents spécifiques au conducteur du véhicule, au véhicule tracteur et à la remorque
   - Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur
   - Diriger l'ensemble en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe et savoir réaliser un arrêt de précision
   - Regarder autour de soi et avertir
   - Connaître et adopter les attitudes élémentaires de sécurité (accès au véhicule, gestes et postures).
   - Savoir réaliser un attelage et un dételage

2 – Appréhender la route en fonction du gabarit de l'ensemble et circuler dans des conditions normales
   - Rechercher la signalisation spécifique, les indices utiles et en tenir compte.
   - Connaître et respecter les règles de circulation (notamment celles spécifiques aux ensembles)
   - Positionner l'ensemble sur la chaussée et choisir la voie de circulation
   - Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations
   - Tourner à droite et à gauche
   - Détecter et identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
   - Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire

3 – Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers
   - Evaluer et maintenir les distances de sécurité
   - Croiser, dépasser et être dépassé
   - Négocier les virages de façon sécurisante
   - Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie
   - Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation
   - S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
   - Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense
   - Conduire en déclivité
   - Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites

4- Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.
   - Suivre un itinéraire de manière autonome

- Connaître les principaux facteurs généraux de risque au volant, les facteurs plus spécifiques à la conduite des ensembles et les recommandations à appliquer
- Savoir préparer un trajet longue distance en autonomie
- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir
- Connaître les aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...)
- Avoir des notions sur l'entretien le dépannage et les situations d'urgence
- Pratiquer l'éco-conduite

## *Moyens pédagogiques*

Avant le début de la formation un livret d'apprentissage spécifique au permis BE est remis à l'élève.
Un livret complémentaire portant spécifiquement sur le véhicule école de notre auto-école est également remis à l'élève en début de formation pour compléter ses connaissances et réussir au mieux son permis de conduire.

## *Moyen d'encadrement*

Nom et prénom des formateurs BE :

- Alphonse Loll
- Robin Friederich

## *Modalités de suivis de l'exécution du programme et appréciation du résultat*

A la fin du stage, une feuille d'émargement est signée par l'élève ainsi que par le formateur et délivrée à l'élève pour attester que ce dernier a bien effectué le stage dans sa globalité.

## *Public visé*

Le public visé par ce type de permis concerne les personnes qui souhaitent changer de métier, évoluer dans l'entreprise dans laquelle ils travaillent déjà etc…et concerne les personnes de plus de 18 ans.

## *Prérequis*

Il faut être titulaire du permis B en cours de validité, avoir plus de 18 ans pour pouvoir passer son permis BE.

## *Effectif du stage*

Nos formations au permis BE se font avec 3 personnes maximum par stage en 3 jours consécutifs (3 jours de formation incluant l'examen)

## *L'Examen*

L'examen pratique dure environ 60 minutes au total et se compose de deux parties successives :

**L'épreuve hors circulation (plateau)** :

*Contrôles de sécurité et vérifications du véhicule et de la remorque.
*Interrogation orale (tirage au sort parmi les fiches thématiques).
*Attelage et dételage de la remorque.
*Exercice de maniabilité (marche arrière entre des piquets).

*Note requise :* Un minimum de 19 points sur 23 est nécessaire pour valider cette épreuve et passer à l'épreuve de conduite.

**L'épreuve en circulation (CIR)** :

*Mise en situation réelle sur routes variées pour tester le respect des règles du code de la route, l'adaptation de la vitesse et le partage de la chaussée.

**Note requise :* Un minimum de 17 points est requis, sans commettre d'erreur éliminatoire.