PERMIS CE

Une formation qui vous accompagnera et vous servira pour tous vos projets …

BARTENHEIM – BLOTZHEIM – FOLGENSBOURG
TEL : 03.89.68.31.22 – www.auto-ecole-loll.com
sarl-auto-ecole-loll@orange.fr
N°SIRET : 851 754 820 000 13
N° DECLARATION D'ACTIVITE PROFESSIONNELLE : 44 68 029 64 68

ORGANISATION DE LA FOMATION DU PERMIS CE

FORMATION PRATIQUE :

2 parties comprenant 2 examens distincts et complémentaires (Plateau et circulation) :

- Formation « plateau » en 3 jours – examen inclus (20 heures)

- Formation « conduite » en 3 jours – examen inclus (20 heures)

DUREE EXAMEN PLATEAU : 4 HEURES
DUREE EXAMEN CONDUITE : 4 HEURES
TOTAL D'HEURES : FORMATION + EXAMENS : 48 HEURES

Votre attention sera portée sur le fait que des journées de formation supplémentaires sont à prévoir en cas d'échec du candidat.

OBJECTIFS :

1- Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul
   - Connaître les principaux organes du véhicule, ou de l'ensemble, les principales commandes et le tableau de bord
   - S'installer au poste de conduite
   - Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur
   - Démarrer et s'arrêter
   - Utiliser la boîte de vitesses (selon l'équipement)
   - Diriger le véhicule (ou l'ensemble) en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe.
   - Regarder autour de soi et avertir
   - Connaître les éléments constitutifs de la chaîne cinématique et leurs principes de fonctionnement.

2 – Effectuer les vérifications courantes de sécurité du véhicule ou de l'ensemble et effectuer les exercices de maniabilité.

   - Avoir des connaissances sur l'ensemble des réglementations relatives au transport routier de marchandises.
   - Connaître les documents spécifiques au conducteur, au véhicule ou à l'ensemble et au transport de marchandises.
   - Connaître les équipements et le principe de fonctionnement des organes essentiels du véhicule ou de l'ensemble et savoir les vérifier
   - Connaître et adopter les attitudes élémentaires de sécurité (accès au véhicule, gestes et posture)
   - Savoir réaliser un stationnement en créneau et une mise à quai.
   - Savoir réaliser un attelage et un dételage.

3 – Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule ou de l'ensemble dans des conditions normales de circulation.

   - Rechercher la signalisation (notamment celle spécifique aux véhicules ou ensembles affectés au transport de marchandises), les indices utiles et en tenir compte.
   - Connaître et respecter les règles de circulation (notamment celles spécifiques aux véhicules ou ensembles affectés au transport de marchandises)
   - Positionner le véhicule ou l'ensemble sur la chaussée et choisir la voie de circulation
   - Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations
   - Tourner à droite et à gauche

- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire

4- Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.

- Evaluer et maintenir les distances de sécurité
- Croiser, dépasser, être dépassé
- Négocier les virages de façon sécurisante
- Connaître les caractéristiques des autres usagers (notamment les usagers vulnérables) et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie
- Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense
- Conduire en déclivité
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.

5- Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

- Suivre un itinéraire de manière autonome
- Connaître les principaux facteurs généraux de risque au volant, les facteurs plus spécifiques à la conduite des véhicules lourds et les recommandations à appliquer.
- Savoir préparer un trajet longue distance en autonomie
- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, Alerter,Secourir
- Connaître les aides à la conduite (régulateur, limiteur de vitesses, ABS, aides à la navigation..)
- Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence
- Pratiquer l' éco-conduite
- Connaître les éléments constitutifs de la chaîne cinématique et leurs principes de fonctionnement.

Moyens pédagogiques

Avant le début de la formation des livrets d'apprentissage spécifique au permis poids-lourd sont remis à l'élève.

Un livret complémentaire portant spécifiquement sur le véhicule école de notre auto-école est également remis à l'élève en début de formation pour compléter ses connaissances et réussir au mieux son permis de conduire.

Moyen d'encadrement

Nom et prénom du formateur Poids lourd : Alphonse LOLL

Modalités de suivis de l'exécution du programme et appréciation du résultat

A la fin du stage, une feuille d'émargement est signée par l'élève ainsi que par le formateur et délivrée à l'élève pour attester que ce dernier a bien effectué le stage dans sa globalité.

Public visé

Le public visé par ce type de permis concerne les personnes qui souhaitent changer de métier, évoluer dans l'entreprise dans laquelle ils travaillent déjà tels que les paysagistes, les transporteurs etc… et concerne les personnes de plus de 21 ans.

Prérequis

Il faut être titulaire des permis B et C en cours de validité, avoir plus de 21 ans et être apte d'après la visite médicale obligatoire à toute inscription au permis poids lourd afin de pouvoir s'inscrire.

Effectif du stage

Nos formations au permis poids-lourd se font avec 3 personnes maximum par stage en 2x3 jours consécutifs (3 jours de formation « plateau » incluant l'examen, 3 jours de formation « conduite » incluant l'examen).

LES EXAMENS

EXAMEN PLATEAU :

1.L'épreuve hors circulation (plateau)

Durée : 1h

Objectif : Vérifier les connaissances théoriques et pratiques (sécurité, mécanique, réglementation sociale du transport, attelage/dételage)

Contenu : Interrogation écrite ou orale, vérifications de sécurité du véhicule (cabine, pressions, carrosserie, pneumatiques) et manœuvres spécifiques (marche arrière, mise à quai, attelage et dételage)

Notation : Il faut obtenir un minimum de **24 points** pour valider cette première phase, qui est éliminatoire pour la suite.

2. L'épreuve en circulation

Durée : 1h

Objectif : Évaluer la capacité du candidat à circuler en toute sécurité au volant d'un super-lourd dans diverses situations de trafic.

Contenu : Conduite effective sur routes variées (agglomération, hors agglomération, voies rapides), avec des phases de conduite guidée et de conduite autonome.

Notation : Il faut obtenir un minimum de **17 points** et ne commettre aucune faute éliminatoire pour réussir. Le résultat (certificat CEPC) est généralement connu sous 2 jours.